



**РУМЪНСКИ НАЦИОНАЛЕН
КОМИТЕТ ПО ГОЛЕМИТЕ ЯЗОВИРИ**

Bucharest, Str. Vasile Lascar nr. 5-7,
020491, sector 2, ROCOLD Office



**БЪЛГАРСКИ НАЦИОНАЛЕН
КОМИТЕТ ПО ГОЛЕМИТЕ ЯЗОВИРИ**

СОФИЯ 1000, П. "Язовири и каскади"
Ул. Лавеле, ПК 748

Букурещ, 22 декември 2014 г.

**Съвместно комюнике на българския и румънския национални комитети
по големите язовири**

**Изключителни възможности, създавани от цялостното развитие на общия
участък от река Дунав**

В рамките на периодичните контакти между двата национални комитети, третата среща между българския и румънския национални комитети по големи язовири (BUNCOLD и ROCOLD) се състоя в периода между 30.10 – 01.11.2014 година в Cheile Gradistei, област Брашов. Основната тема в дневния ред беше „Перспективи за хидроенергийно развитие на общия участък от река Дунав”.

В предмета на срещата бяха представени два доклада:

- Хидротехнически комплекс „Никопол–Турну Мъгуреле – нови възможности за 21-ви век”, от българска страна;
- История на проектите, относно цялостно хидротехническо развитие на общия участък на река Дунав, от румънска страна.

Двете страни се съгласиха, на базата на проучвания, проведени до 1990 година, че най-благоприятните условия от техническа и икономическа гледна точка, както и за перспективата за българо-румънско сътрудничество, са изпълнение на хидротехническия комплекс „Никопол-Турну Мъгуреле (в рамките на проектна мощност от 2 x 500 MW), допълнен от втори хидровъзел в края на общия участък на река Дунав, в района на Силистра - Калараш.

Изпълнението на тези разработки ще доведе до редица ползи, които значително ще надвишат преките печалби от увеличеното производство на електрическа енергия в двете страни, както следва:

- Значително удължаване на периода от годината, подходящ за корабоплаване;
- Премахване на стеснените зони (“стеснявания”), които имат отрицателен ефект върху корабоплаването по пан-Европейския коридор VII;
- Подобряване на пътните и железопътните транспортни връзки чрез използване на короните на язовирите и на речната транспортна инфраструктура чрез обновяване на голям брой пристанища и кейове;
- Подобряване на съоръженията за борба с наводнения чрез изпълнение на нови диги покрай река Дунав и притоците ѝ;
- Борба с ерозията чрез укрепване на бреговете на река Дунав;
- Увеличаване на възможностите на района за туризъм, риболов, спорт, водоснабдяване и напояване;
- Създаване на нови работни места (с хиляди) и общо развитие на целия район, както и възможност за привличане на чужди инвестиции в обновената икономическа и социална среда.

В основните **положителни въздействия** върху екологичните компоненти на проекта за комплексно развитие на общия участък от река Дунав може да се включи следното: намаляване на емисиите от въглероден двуокис, подобряване на състоянието на дигите по бреговете на река Дунав в двете държави, намаляване на заливаемите зони в терасите на река Дунав, производство на електрическа енергия от възобновяеми енергийни източници.

Като заключение, поради изключителните възможности предоставени от развитието на общия участък от река Дунав, **българският и румънският комитети призовават своите правителства и настояват за изчерпателен анализ на възможностите за икономическо развитие, създадени от настоящия огромен проект.**

В същото време двете страни ще положат всички усилия да запознаят общественото мнение в своите държави с ползите от изпълнението на проект от такъв мащаб.

Председател на ROCOLD

Професор Altan ABDULAMIT



Председател на BUNCOLD (БДГЯ)

Професор Димитър ТОШЕВ

